

WALLYPOWER 70

Un nuovo motoryacht da 21 metri è l'ultima provocazione di Luca Bassani. Che reinterpreta alla grande la barca per godersi il mare alla giornata. E la picnic boat si trasforma in Lunch Boat

This new 21-metre motoryacht is Luca Bassani's latest challenge. By transforming the picnic boat into this Lunch Boat, he has redefined the concept of a craft for daily cruising



Settanta mi dà tanto

Giacomo Giulietti



WALLYPOWER 70

 In Luca Bassani la voglia di innovare è il motore che muove ogni sua creazione. Ogni opera prodotta per sua iniziativa ha assestato un colpo a quanto finora si riteneva immutabile nello yacht design. Ma è innegabile che Mr. Wally tragga piacere anche dallo scandalizzare i benpensanti. I soliti esperti da banchina che prima giudicano e poi, forse, ma non è sicuro, provano. È successo per ogni scafo prodotto, che fosse a vela o a motore. E il nuovo WallyPower 70 in versione Lunch Boat non poteva fare eccezione. Se questo 70' fosse un animale, anche un esperto di tassonomia avrebbe difficoltà a definire la specie d'appartenenza. Potrebbe avvicinarsi come fruibilità e tipo di utilizzo a una picnic boat, dall'uso soprattutto giornaliero o per brevi crociere, ma in realtà classificarla così sarebbe sminuire le sue caratteristiche. A Monaco, alla sede Wally, hanno ben pensato che potesse trattarsi di una nuova specie e come tale l'hanno definita in modo nuovo: Lunch Boat. In altre parole è la sintesi delle due filosofie motoristiche volute da Bassani, gli spazi all'aperto del WallyTender e le linee di scafo e carena, con le conseguenti doti marine, del WallyPower 118'. Ma il nome non nasce a caso. Su questo 21 metri possono sedersi per un pranzo formale 20 persone grazie ai tre grandi tavoli che completano le tre distinte aree sociali: il pozzetto poppiero; il pozzetto prodiero, raggiungibile dai due passavanti protetti dalle alte murate; e il salone sotto la sovrastruttura. Poi, quando i tavoli all'aperto non servono, spariscono idraulicamente e con i cuscini i due cockpit tornano a essere zone prendisole. Chi teme l'effetto serra sul WallyPower 70 Lunch può stare tranquillo, le grandi superfici vetrate della sovrastruttura integrano speciali schermi filtranti, un sistema a doppio strato, ognuno spesso due centimetri e con

SEVENTY FEET OF PURE INNOVATION

Luca Bassani's passion for innovation is the driving force behind his incredible creativity. Every new boat that he produces has done something to change the way we perceive and design yachts forever. But it is undeniable that Mr. Wally also likes to shock the dockside know-alls who make snap judgements before ever giving a new idea a chance. This has happened for every new Wally, be it sail or motor-powered. The Lunch Boat version of the new WallyPower 70 is, of course, no exception. This 70' almost completely defies pigeon-holing. In terms of usability and flexibility, it is something like a picnic boat, aimed mainly at day trips or short cruises. But it would also be far too restrictive and dismissive to categorise it so.

Over at the Wally headquarters in Monaco, they knew that it would be something of a new species and, as such, they decided to give it an

Sotto, il WallyPower 70 in versione Lunch Boat in navigazione. Nella pagina accanto, dall'alto a sinistra, in senso orario: gli accessori per l'ormeggio che scompaiono nella murata; le griglie d'aerazione con il simbolo Wally; la prua in versione "bagno di sole"; il salone visto da poppa; il pozzetto di prua allestito per il pranzo all'aperto.

Below: the WallyPower 70 in the Lunch Boat version under way. Opposite page, clockwise from top, left: the accessories for docking that disappear into the bulwarks; the air ventilators with the Wally symbol; the bow in its "sun bath" version; the saloon seen from the stern; the forward cockpit ready for an al fresco lunch.





WALLYPOWER 70

duplice trattamento, in cui l'intercapedine è riempita di gas: passa la luce ma non il calore. Il salone, quindi, con vista sul mare a 360 gradi e il piano di calpestio in teak che prosegue senza dislivelli dal pozzetto riesce a essere una zona franca tra interni ed esterni.

Questa versione Lunch Boat del WallyPower 70 (il 21 metri è proposto in tre versioni e sono tre i layout differenti) prevede la suite armatoriale a prua con due letti queen size e un locale toilette privato con zona doccia separata. La cabina può essere usata anche in maniera più sociale, come secondo saloncino privato, con i due letti che diventano lunghi divani, ognuno con il suo schermo a cristalli liquidi installato sulla paratia di fondo. E nonostante qui ci si trovi chiaramente sottocoperta, non manca il contatto con l'esterno attraverso gli oblò in murata. Una soluzione che contribuisce anche a portare verso l'interno la luce naturale, poi amplificata grazie all'uso di specchi che danno anche il vantaggio di aumentare visivamente il volume dei locali. La scelta dello stile interno è in linea con l'aspetto futuribile di coperta e scafo. Fibra di carbonio e teak si mescolano con il bianco dei ciellini e con il color corda delle tappezzerie per dare un elegante risultato.

La spinta propulsiva è affidata a un sistema che unisce due motori Mtu da 1500 cavalli ciascuno a idrogetti KaMeWa. Il risultato sono 300 miglia di autonomia alla velocità massima di 40 nodi e 35 nodi di velocità di crociera. Merito di tali prestazioni è anche la carena a V costruita, come lo scafo, in sandwich di vetro con rinforzi in carbonio. Oltre a offrire un ottimo passaggio sull'onda e un'eccellente stabilità, è anche progettata per garantire un assetto di navigazione perfettamente orizzontale in ogni condizione di mare.

entirely new name, hence Lunch Boat. In other words, the 70' is a synthesis of Bassani's two motorboat philosophies: it has the al fresco spaces of the WallyTender but the hull lines and consequent seaworthiness of the WallyPower 118'.

The Lunch Boat name wasn't just conjured out of thin air either. No less than 20 diners can sit down to a formal meal aboard the 21-metre thanks to the three large tables in the three distinct areas of the craft: the stern cockpit, the bow cockpit and the interior saloon. Then when the al fresco tables are not needed they tuck away hydraulically and the two cockpits can be devoted to sun worshipping once again.

Anyone who fears they might be roasted alive aboard the WallyPower 70 Lunch Boat can rest easy too as the large glassed-in areas of the superstructure include special filters with a gas layer that allows light in but not heat. This means that the saloon, which also offers all-round sea

Sotto, il WallyPower 70 visto da prua.
A sinistra: in alto, la suite armatoriale di prua in versione salottino privato, sullo sfondo si nota il bagno con locale doccia separato; in basso, la postazione di guida. Nella pagina accanto, in alto: la cabina a due letti. In basso, le piante del ponte principale e della zona notte del WallyPower.

Below: the WallyPower 70 viewed from the bow. Left, top: the forward owner's suite with a private saloon and a bathroom with separate shower visible in the background; bottom: the steering position. Opposite page, top: a cabin with two beds. Bottom: the layout of the main deck and the sleeping quarters of the WallyPower.





views and a wonderful teak floor, stretches from the cockpit and provides a nice buffer between interior and exterior.

This Lunch Boat version of the WallyPower 70 (the latter actually comes in three versions with three layouts) offers a master suite forward with two queen-sized berths and an en suite bathroom with separate shower. The cabin may also be used as a second, albeit private, saloon as the two beds can be used as two long divans each with its own liquid crystal TV on the bulkhead.

Despite the fact that the suite is below decks, the portholes along the sides offer a great feeling of contact with the sea. This also makes the interior brighter, an effect further enhanced by the clever use of mirrors which also make the spaces feel larger too.

The interior styling is very much in line with the futuristic look of the deck and hull. Carbon fibre and teak mix with white ceilings and rope-coloured upholstery to a very elegant effect.

The Lunch Boat is powered by a system that combines two 1,500 hp MTU engines with KaMeWa water jets to deliver a 300-mile range at a top speed of 40 knots or a cruising speed of 35. These impressive figures are due in part to the craft's V-bottom which, like the rest of the hull, is made from fibreglass sandwich reinforced with carbon. The Lunch Boat is soft on the waves and wonderfully stable too. It is also designed to guarantee perfect trim in any sea condition.

SPECIFICATIONS

DIMENSIONI/DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	21,90 m
Larghezza/Beam	5,48 m
Pescaggio/Draught	0,94 m
Dislocamento/Displacement	34 tonn.

IMPIANTI/EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	650 l
Serb. combustibile/Fuel tank	2 x 1900 l
Condiz./Air conditioning	Frigomar
Dissalatore/Desalinator	Idromar 180 l/h
Frigorifero/Fridge	Frigomar
Lavastoviglie/Dishwasher	Dühr
Lavatrice/Washing machine	Miele

OSPITI/GUESTS

Passeggeri imb./Passengers	12
Cabine ospiti/Guest cabins	3
Bagni ospiti/Guest bathrooms	2
Equipaggio/Crew	2
Cab. equipaggio/Crew cabins	1

SALA MACCHINE/ENGINE ROOM

Motore/Engine	Mtu
Potenza/Power	2 x 1520 hp
Trasmissione/Transmission	2 x Zf 2050
Generatore/Generator	Kohler 27 kW
Idrogetti/Water jets	2 x Rolls Royce

PRESTAZIONI/PERFORMANCE

Vel. max/Max speed	40 nodi/knots
Vel. di croc./Cruising speed	35 nodi/knots
Aut. vel. max./Max speed range	300 mg/nm

IN PLANCIA/NAVIG. GEAR

Radar	Raymarine
Pilota aut./Automatic pilot	Robertson Ap50
Plotter	Raymarine
Vhf	Raymarine
Gps	Raymarine

COSTRUZIONE/CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material	Compositi/Composites
Carena/Hull project	Wally with Allseas
Progetto/Plans	Wally
Design d'interni/Interior design	Wally
Cantiere/Shipyard	WallyEurope

WALLY EUROPE
avenue des Ligures 8,
MC98000 Principato di Monaco,
tel. +377/93100093, www.wally.com

